

XP²

подвески / Cross country

вес : 4290 g
размер : S, M, L & XL

Подвеска трансформер класса перформанс для маршрутных полетов. Уникальный дизайн подвески гарантирует высочайший комфорт. Предполагает полулежачую позицию с задействованием подножки. Возможно использовать с коконом для лучшей аэродинамики.

Для продвинутых пилотов, для соревнований и для Nike and Fly - приключений.

В наличии с января!

- Пилотируется с подножкой (или с коконом).
- Подвесная система трансформер с интегрированным контейнером запасного парашюта.
- Превосходный комфорт



Особенности

- Позиция 3/4 от лежачей.

Безопасность

- Регулируемый контейнер запаски (внизу справа).
- Полная защита Airbag, от плеч до бёдер.
- Пристяжной механизм Safe-T-Bar.
- Anti Balance System.
- Самоблокирующиеся алюминиевые карабины 30 мм.
- 30 мм Self-Locking механизм.
- Подходит к оттяжным карабинам

Оснащение/комфорт

- Укрепленная спинная часть для большего комфорта.
- Шкивы Harken.
- Подножка с обратным ходом.
- Опционально кокон Speedbag XP2, совместим с акселератором и кокпитом.
- Рюкзак: регулируемые и эргономичные плечевые ремни, грудной ремень, возможность установить резервуар для воды, компрессионный ремень.

Объем

- Подвесная система: Основное отделение внутри Airbag. Боковой карман слева
- Объем рюкзака 90 литров. Боковые карманы из стретча, компрессионный ремень. Карман на поясе.
- Lite Pack (мешок-карман) : позволяет хранить вещи в заднем кармане подвески не нарушая функциональность аэрбэга. Мешок находится в кармане на молнии в верхней части плечевых ремней.

Регулировка.

- Регулируемая спинка (позиция от полусидячей до полностью лежачей).
- Регулировка длины плечевых ремней.
- Регулируемая длина пристяжных ремней
- Регулируемый грудной ремень.

Материалы

- Специальный материал Ripstop Dyneema®.
- Cordura light.
- Полиамид 420D Diamond Ripstop.

Сертификация

- EN 1651.
- LTF.

Сделано в Европе